

**UCHWAŁA NR XLI/407/08  
RADY MIASTA OPOŁA  
z dnia 27 listopada 2008 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych na terenie miasta Opola.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) – Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

- 1) posiadających urządzenia służące do ochrony środowiska:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochody wyprodukowane:	
	po 1998 r.	w 1998 r. i wcześniej
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	<b>651,00 zł</b>	<b>704,00 zł</b>
b) powyżej 5,5 t do 7,5 t włącznie	<b>750,00 zł</b>	<b>850,00 zł</b>
c) powyżej 7,5 t do 9,0 t włącznie	<b>892,00 zł</b>	<b>1.071,00 zł</b>
d) powyżej 9,0 t i poniżej 12,0 t	<b>1.050,00 zł</b>	<b>1.134,00 zł</b>

- 2) nie posiadających urządzeń służących do ochrony środowiska:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochody wyprodukowane:	
	po 1998 r.	w 1998 r. i wcześniej
a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	<b>690,00 zł</b>	<b>704,00 zł</b>
b) powyżej 5,5 t do 7,5 t włącznie	<b>888,00 zł</b>	<b>1.018,00 zł</b>
c) powyżej 7,5 t do 9,0 t włącznie	<b>1.155,00 zł</b>	<b>1.175,00 zł</b>
d) powyżej 9,0 t i poniżej 12,0 t	<b>1.268,00 zł</b>	<b>1.386,00 zł</b>

**2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiesz- aniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>			
12	13	<b>1.292,00 zł</b>	<b>1.732,00 zł</b>
13	14	<b>1.292,00 zł</b>	<b>1.732,00 zł</b>
14	15	<b>1.292,00 zł</b>	<b>1.732,00 zł</b>
15		<b>1.292,00 zł</b>	<b>1.732,00 zł</b>
<b>trzy osie</b>			
12	17	<b>1.410,00 zł</b>	<b>2.012,00 zł</b>
17	19	<b>1.410,00 zł</b>	<b>2.012,00 zł</b>
19	21	<b>1.410,00 zł</b>	<b>2.012,00 zł</b>
21	23	<b>1.410,00 zł</b>	<b>2.012,00 zł</b>
23	25	<b>1.410,00 zł</b>	<b>2.012,00 zł</b>
25		<b>1.410,00 zł</b>	<b>2.012,00 zł</b>
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>2.092,00 zł</b>	<b>2.691,00 zł</b>
25	27	<b>2.092,00 zł</b>	<b>2.691,00 zł</b>
27	29	<b>2.092,00 zł</b>	<b>2.691,00 zł</b>
29	31	<b>2.092,00 zł</b>	<b>2.691,00 zł</b>
31		<b>2.092,00 zł</b>	<b>2.691,00 zł</b>

**3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

1) posiadających urządzenia służące do ochrony środowiska:

Masa całkowita	Ciągniki wyprodukowane:	
	po 1998 r.	w 1998 r. i wcześniej
a) od 3,5 t do 8 t włącznie	<b>1.077,00 zł</b>	<b>1.203,00 zł</b>
b) powyżej 8 t i poniżej 12 t	<b>1.523,00 zł</b>	<b>1.645,00 zł</b>

2) nie posiadających urządzeń służących do ochrony środowiska:

Masa całkowita	Ciągniki wyprodukowane:	
	po 1998 r.	w 1998 r. i wcześniej
a) od 3,5 t do 8 t włącznie	<b>1.268,00 zł</b>	<b>1.320,00 zł</b>
b) powyżej 8 t i poniżej 12 t	<b>1.619,00 zł</b>	<b>1.645,00 zł</b>

4. **Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>			
12	18	<b>1.734,00 zł</b>	<b>2.080,00 zł</b>
18	25	<b>1.734,00 zł</b>	<b>2.080,00 zł</b>
25	31	<b>1.734,00 zł</b>	<b>2.080,00 zł</b>
31		<b>1.734,00 zł</b>	<b>2.080,00 zł</b>
<b>trzy osie</b>			
12	40	<b>1.714,00 zł</b>	<b>2.080,00 zł</b>
40		<b>2.080,00 zł</b>	<b>2.691,00 zł</b>

5. **Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Masa całkowita	Przyczepy i naczepy wyprodukowane:	
	po 1998 r.	w 1998 r. i wcześniej
a) od 7 t do 10 t włącznie	<b>380,00 zł</b>	<b>472,00 zł</b>
b) powyżej 10 t i poniżej 12 t	<b>762,00 zł</b>	<b>888,00 zł</b>

6. **Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>jedna oś</b>			
12	18	<b>1.014,00 zł</b>	<b>1.141,00 zł</b>
18	25	<b>1.014,00 zł</b>	<b>1.141,00 zł</b>
25		<b>1.014,00 zł</b>	<b>1.141,00 zł</b>
<b>dwie osie</b>			
12	28	<b>1.269,00 zł</b>	<b>1.645,00 zł</b>
28	33	<b>1.269,00 zł</b>	<b>1.645,00 zł</b>
33	38	<b>1.412,00 zł</b>	<b>1.645,00 zł</b>
38		<b>1.412,00 zł</b>	<b>2.080,00 zł</b>
<b>trzy osie</b>			
12	38	<b>1.204,00 zł</b>	<b>1.572,00 zł</b>
38		<b>1.204,00 zł</b>	<b>1.572,00 zł</b>

**7. Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:**

1) posiadających urządzenia do ochrony środowiska:

Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy wyprodukowane:	
	po 1998 r.	w 1998 r. i wcześniej
a) do 15 miejsc włącznie	<b>522,00 zł</b>	<b>586,00 zł</b>
b) powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc	<b>902,00 zł</b>	<b>894,00 zł</b>
c) równa lub wyższa niż 30 miejsc	<b>1.293,00 zł</b>	<b>1.905,00 zł</b>

2) nie posiadających urządzeń do ochrony środowiska:

Liczba miejsc do siedzenia	Autobusy wyprodukowane:	
	po 1998 r.	w 1998 r. i wcześniej
a) do 15 miejsc włącznie	<b>522,00 zł</b>	<b>586,00 zł</b>
b) powyżej 15 i mniej niż 30 miejsc	<b>902,00 zł</b>	<b>980,00 zł</b>
c) równa lub wyższa niż 30 miejsc	<b>1.436,00 zł</b>	<b>2.032,00 zł</b>

## § 2

Z dniem 31 grudnia 2008 r. traci moc uchwała Nr XXI/190/07 Rady Miasta Opola z dnia 29 listopada 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie miasta Opola.

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązującą z dniem 1 stycznia 2009 r.